

# 파주시 교통혁신으로 도시경쟁력 높인다



1 최중환 파주시장  
2 수도권광역급행철도(GTX) 착공식  
3 마을버스 준공영제 시행

파주는 최근 LCD클러스터의 입지와 각종 산업단지 및 운영신도시 등 대규모 개발이 이어지고 있다. 이로 인해 교통량도 크게 증가하고 있다. 파주시는 민선 7기 3년간 GTX-A 노선 착공, 마을버스 준공영제 등 교통혁신을 통해 도시경쟁력을 키워가고 있다.

## 수도권 광역급행철도(GTX)-A 노선으로 교통혁명 이뤄

2023년 12월 개통할 GTX-A 노선은 국내 최초로 시도되는 대심도 도심 고속철도로, 노선을 직선화해 수도권 외곽에서 서울 도심까지 20분대에 접근할 수 있다. 이 노선은 현재 재정사업으로 건설 중인 '삼성~동탄'과 연결돼 '파주~고양~삼성~동탄'으로 이어지며, 총 83.1km 거리를 최고 속도 180km/h, 평균 시속 100km/h로 달릴 수 있다. 2019년 6월 착공 후 운영 정거장의 수직 굴착을 완료해 현재 본선 터널 굴착 공사와 차량기지에 대한 부지조성 공사를 시작한 상태다. GTX-A역은 지난해 11월 대도시권광역교통위원회가 우수 환

승센터로 선정한 곳이다. 지하 1층은 버스환승센터, 지하 2층은 GTX 대합실과 연계된 대규모 환승주차장이 들어선다. GTX-A 개통과 함께 운영역 일대는 수도권 서북부의 랜드마크가 될 교통 중심지로 도약할 것으로 기대된다. GTX 운영역 역세권은 GTX 환승시설뿐 아니라 상업, 업무용지, 문화시설용지, 시민공원광장 등이 조성되는 총면적 36만㎡ 규모의 특별계획구역으로 지정됐다. 이에 따라 파주시는 창의적인 개발안을 수립해 별도의 사업승인 절차를 이행하는 지구단위계획을 진행하게 된다. 구체적으로 역세권 부지에는 백화점, 복합쇼핑몰과 같은 대형 상업시설과 금융타운, 선도기업을 유치할 수 있는 업무복합시설과 문화시설이 입점할 예정이다.

**지하철 3호선(일산선) 파주 연장 등 교통 여건 개선에 총력**  
올해는 민자 제안 사업인 지하철 3호선 파주 연장 사업이 본격적으로 추진된다. 지난 4월 22일 국토부가 주관한 '제4차 국가철도망

구축계획' 공청회에서 대화와 금릉을 연결하는 '3호선 파주 연장 사업'이 본사업으로, 삼송과 금촌을 연결하는 '통일로선'이 후보 사업으로 선정됐기 때문이다. 시는 올해 안에 지하철 3호선 파주 연장사업이 KDI 민자 적격성 조사를 통과하고, 국회 의결과정도 순조롭게 진행되도록 주력한다는 계획이다. 또 새해부터 야당역에도 급행열차가 정차하면서 운영 신도시 주민들의 편익이 높아졌다. 올해 안에 파주 북부권역의 보편적 교통복지를 위한 문산-도라산 전철화 사업도 마무리되고, 6월 착공한 운정역 건립사업도 추진된다. 특히 파주시는 운정3지구 광역교통개선대책사업 추진 등 신도시 개발로 발생할 수 있는 교통 흐름 악화를 개선하는 데 총력을 기울이고 있다. 운정 1,2지구 개발 당시에도 제2자유로 건설, 김포~관산간 도로 등을 개설했다. 또 경의선 추가역사 신설사업으로는 2015년 10월 야당역사를 완공·개통했다.

## 마을버스 준공영제 등 대중교통·상승 정체구간 개선

전국 최초로 시행한 '마을버스 준공영제'는 시민평가단 99명이 배차간격, 친절도, 차량 내부 청결도 등 여러 부문에서 개선된 사실을 확인했다. 시는 친절기사를 선정해 인센티브를 지급하는 등 계속해서 서비스를 개선해 나갈 계획이다. 현재 46개 마을에서 운행 중인 '천원택시'는 95%의 만족도와 97%의 배차율을 보이는 만큼 교통수단이 부족한 지역 10개소에도 추가로 운영할 예정이다. 파주는 서울 도심권을 빠르게 연결하는 광역버스 노선 신설로 대중교통의 편의도 높이고 있다. 먼저 경기도 준공영제(노선입찰제) 시범사업으로 추진한 경기도 공공버스 사업을 통해 운정~홍대입구역까지 운행하는 3천100번이 2020년 4월 개통됐다. 파주시에서 7년 만에 개통된 광역버스로, 이후 홍대입구를 거쳐 공덕역까지 운행하는 3천400번 버스가 2020년 11월 개통됐다. 또 지난 6월에는 교하와 운정을 경유해 서울역과 광화문까지 운행하



는 광역급행버스 M7154가 운행을 시작했다. 향후 파주시는 운정에 광역버스 노선을 신설해 고양시 경유 없이 서울 도심을 빠르게 연결할 수 있도록 추진 중이다. 또, 금촌택지 지구 교통 개선을 위해 금촌을 기점으로 운정을 경유해 서울 도심까지 운행하는 광역버스를 신설한다는 계획이다.

## 스마트교통(ITS)으로 미래를 준비하는 파주

파주시는 중장기 대중교통계획을 수립해 시민이 더욱 편리한 교통체계를 만들어가고 있다. 또 '파주형 스마트교통(ITS)' 구축을 통해 긴급차량 우선 신호 시스템 및 교통약자 스마트 횡단시스템, 주요 공영주차장 28개소의 스마트 주차 관제 시스템, 낙하물, 결빙 등 돌발상황 자동 감지 시스템 도입을 추진하는 미래지향적 교통 시스템을 구현하고 있다. 최중환 파주시장은 "날로 증가하는 교통 수요에 대응하기 위해서는 기존의 도로 확장과 건설만으로는 한계가 있다"며 "IT 기술을 접목한 지능형교통체계(ITS) 구축을 통한 교통정보 인프라 확충으로 미래를 지향하고 시민이 체감할 수 있는 '스마트 교통도시 파주' 실현을 앞당길 것"이라고 말했다.



4 교통약자 스마트횡단시스템 5 천원택시 운행식 6 서울~문산 고속도로 개통





# 장단 삼백



한반도 평화수도 **파주**

## 파주장단삼백

파주장단콩 · 파주개성인삼 · 한수위파주쌀