

동력분산식 고속열차

KTX 중양선, 중부내륙선 광고매체 제안서



Contents



About KTX이음

- 광고효과
- 콘텐츠 구성
- 수송 수요
- 주요 노선
- 미디어 사양



KTX이음 Card Rate

- 영상광고

KTX이음 (Electric Multiple Unit-250)

“국내 첫 동력분산식 고속열차 출고, 차량마다 동력장치 탑재돼 가감속 성능 우수”

동력장치가 차량마다 배치된 동력분산식 고속열차가 국내에서 처음 나왔다. (중략)

동력분산식 고속열차는 동력장치가 열차 맨 앞과 뒤쪽의 동력차에만 달린 동력집중식과 달리 차량마다 아래 쪽에 분산 배치된 차량이다.

가감속 성능이 뛰어나서 곡선선로가 많고 역간 거리가 짧은 국내 철도환경에 효율적이라는 평가를 받는다고 현대로템은 말했다.

별도 동력차 없이 열차의 모든 차량이 객실로 구성되기 때문에 승객도 더 많이 수송할 수 있다.

이런 배경에서 동력분산식 고속열차는 세계적으로도 대세라고 현대로템은 전했다.

EMU-250은 최고속도 260km/h에 6량 1편성으로 구성되며 좌석수는 편성당 381석이다.

10량 1편성인 KTX산천보다 4량이 적지만 좌석은 18석이 많다.

EMU-250은 현대로템이 2016년 코레일로부터 114량을 수주한 것으로, 내년까지 납품 완료 예정이다.

'EMU-250'은 경전선, 중앙선, 서해선, 중부내륙선 등에 투입될 것으로 예상된다.

이에 앞서 현대로템은 2012년 국책개발과제로 최고속도 430km/h급 동력분산식 고속열차 'HEMU-430X'를 개발하는 등 기술력을 확보했다. 이하 생략 (2019.11.04 연합뉴스 최윤정 기자)



“이천~충주 중부내륙선 KTX-이음, 100일간 4만5천여명 태워”

개통 100일을 맞은 경기도 이천~충북 충주 간 중부내륙선 KTX-이음 열차가 누적 인원 4만5천여명을 수송하며, 수도권과 중부지역을 연결하는 교통수단으로 안착했다.

한국철도공사(코레일)는 지난해 12월 31일 부발(이천)~충주(56.3km) 구간 운행을 시작한 KTX-이음이 지난 9일까지 100일간 총 4만5천709명을 태우고 4만40km를 달렸다고 11일 밝혔다. 중략

나희승 코레일 사장은 "내년 말에는 중부내륙선 2단계 충주~문경 구간이 개통돼 고속철도 수혜지역이 더 넓어진다"며 "열차를 안전하게 운행하며 고객을 더 빠르게 수송하고, 지역 균형발전에도 기여하겠다"고 말했다.

(2022.04.11 연합뉴스 유의주 기자)

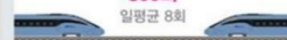
숫자로 보는 중부내륙선 KTX이음 개통 100일

100일 누적 이용객
45,709명



열차 총운행횟수

800회
일평균 8회



4만 40km
지구 1바퀴

부발~충주 이동 소요시간



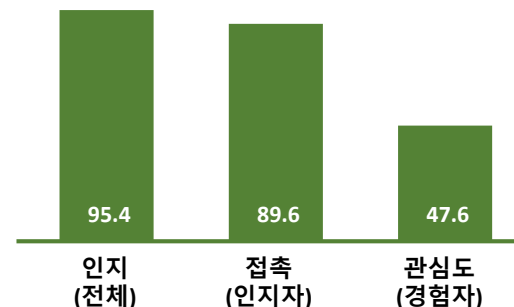
저탄소 친환경 KTX



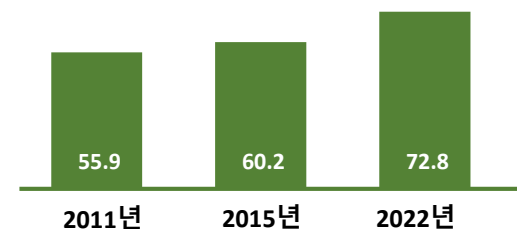
KTX광고는 주목률, 인지도 제고, 이미지 제고에 탁월합니다.



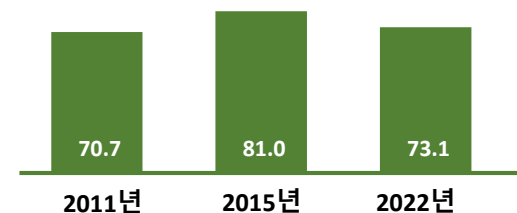
KTX 영상광고 **89.6%** 접촉, **95.4%** 인지



KTX 영상광고 접촉자의 **72.8%** 광고를 보면 **브랜드 인지**에 도움

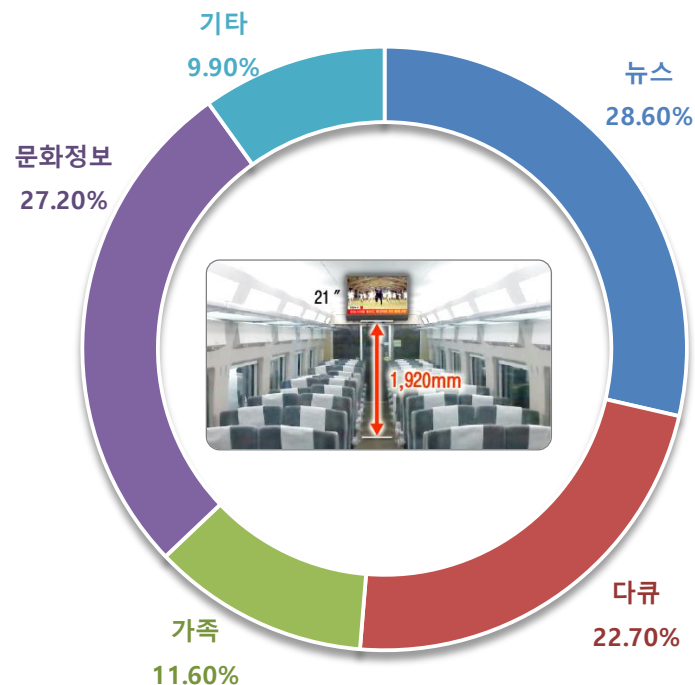


KTX 영상광고는 **구매 또는 이미지상승**에 영향을 준다. **73.1%**



KTX는 실시간 뉴스와 문화정보 관련 프리미엄 종합교양 콘텐츠로 편성합니다.

- 세계 최초로 초고속열차 내에 영상방송시스템을 도입, 실시간 뉴스와 다양한 정보 콘텐츠를 제공



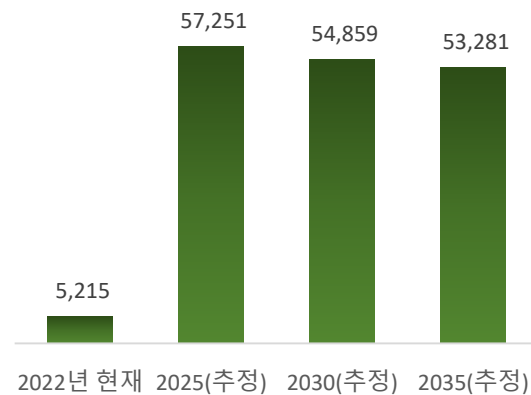
KTX이음(중앙선, 중부내륙선, 경전선, 서해선)은 완전개통후 월평균 약 170만명이 이용할 것으로 추정 (1일 평균 약 55,000명 추정)

- 주요 노선별 역세권 개발로 인한 물류, 교통·관광시설 확대에 따른 유동인구 증가 예상
- 전 객실 전원 콘센트, USB포트, 무선충전장치 설치, 특실의 경우 VOD 설치
- 19개 편성, 편성당 좌석수 281석, 편성당 모니터수 28대, 1일 98회 운행

일일 수송수요 추정(2022년~2035년)

(단위: 명, 승하차인원)

구 분	운행구간				2022년 현재	2025년 (추정)	2030년 (추정)	2035년 (추정)
	예정구간	운행횟수 (예정)	개통구간 (2022년 현재)	운행횟수				
중 앙 선	청량리-부전	편도 30회	청량리-안동	편도8회	4,859	18,886	17,874	17,690
중부내륙선	부 발-문 경	편도 14회	부발-충주	편도4회	356	4,902	4,664	4,524
경전선	부전-순천	편도 24회				21,596	21,162	20,316
서 해 선	송산-홍성·익산	편도 30회				11,867	11,159	10,751
계					5,215	57,251	54,859	53,281





총 19개 편성, 편성당 21.5인치 24대, 15.6인치 4대
모니터로 표출되며, **HD급 영상화질**로 제공됩니다.

	KTX이음	비고
열차 편성수	19편성	6량(일반실 5량, 특실 1량)
모니터수량	28대	21.5인치 24, 15.6인치 4
일평균 운행횟수	16회	

* 모니터수량 = 6량 x 4대 + 특실 4대 추가

모니터수	표출회수	이미지
- 총 532대 - 1편성당 28대 x 19편성	1일 평균 운행횟수 16회 1일 화면 표출 회수 896회 (16회 x 28대 x 광고 2회) 1개월 화면 표출횟수 26,880회 (896회 x 30일)	

KTX이음 영상 광고 Card Rate

단부형(특실용)



양면형



단면형



구분	KTX이음
1일 운행 횟수	12회(2022.11 현재)
광고 기준 시간	20초, 2회
1일 노출횟수*	896회
1개월 광고 표출횟수(30일)	26,880회
1개월 광고요금	3백만원 (VAT별도)

- 모니터수x일평균 운행횟수x광고횟수(2회 기준)

THANK YOU

For your time

