

Contents





AREX DS Media 현황

- 커버리지

- 타깃분석광고효과매체개요



AREX DS Media

- 역사별개요
- Media Card Rate

I AREX DS Media 현황



- 커버리지
- 타깃분석
- 광고효과
- 매체개요

공항철도 디지털사이니지는 인천공항 성장과 함께 급증하는 공항철도 이용객이 타깃입니다.

- 공항철도 누적 이용객, 개통 17년 만에 **10억명 돌파 (2007년 개통 이후 누적 약 10억6천만명)**
 - 2030년 공항철도 고속화 사업 추진으로 서울역 인천공항 30분대 진입 목표
- 서울역 도심공항터미널 탑승수속 서비스: 1터미널(아시아나항공, 제주항공, 티웨이항공, 에어서울, 에어부산), 2터미널(대한항공, 진에어) • 2025년 신규 열차 9편성 추가 투입



공항철도 디지털 사이니지는 인천국제공항을 이용하는 타깃과 영종신도시, 청라신도시, 경인지역 서북권 타깃의 전국 커버리지 매체입니다.



* 디지털사이니지 : 공공장소와 상업 공간에 설치되어 네트워크를 통해 정보, 오락, 광고 등의 미디어 서비스를 제공하는 콘텐츠, 플랫폼, 네트워크가 결합된 융복합 정보매체(디스플레이)

■ 출처: 공항철도

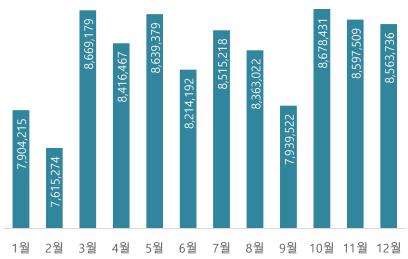
공항철도 디지털 사이니지 설치 역 이용객은 연간 약 1억명이며, 매년 증가추세 입니다.

- ▶ 설치 역사 │ 서울역, 홍대입구역, 공덕역, 디지털미디어시티역, 검암역, 인천공항역(T1)
- 공항철도 개통 이후 공항철도역 이용객 수 폭발적 증가
- 2024년 월평균 약 834만명
- > 공항철도 전체 이용객 | '07년 848만명 → '24년 2억1천121만명 (개통후 약 25배 성장)

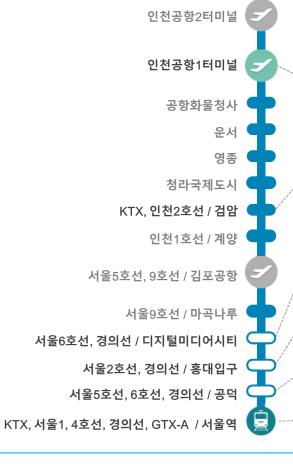
공항철도 월별 이용객 (2024년)

(서울역, 홍대입구, 공덕, 디지털미디어시티, 검암, 인천공항 승하차 인원)





공항철도 디지털 사이니지 설치 역 이용객은 환승 교통수단과 역사 위치에 따라 <mark>타 깃이 다양</mark>합니다.



- 국제공항을 이용하는 프리미엄타깃
- 고소득, 고학력의 국내외 여행객, 비즈니스맨, 면세점 이용객
- 인천 서북부 신흥 도시지역(청라신도시)
- 인천지하철 2호선 연계하여 출퇴근 시간 밀집지역
- 비즈니스타깃
- 고소득, 고학력의 방송인, 엔터테인먼트 관람 외국인
- 10대~30대 영타깃
- 서울시내 대중교통 이용객 2위, 외국인 다수, 환승통로 약 400m
- 비즈니스, 주거 복합 지역
- 주거 및 상업목적의 다양한 타깃, 시내 호텔 이용 외국인
- 전국 타깃
- 대한민국 교통의 중심지, 서울의 관문, 호텔 이용 외국인







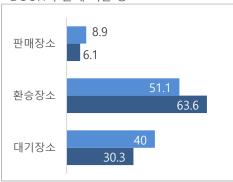


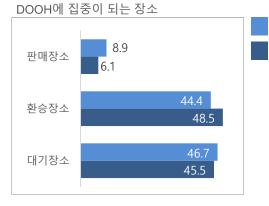




디지털사이니지는 지하철역사, 정류장, 공항 등 환승장소에서 매우 효과적입니다.







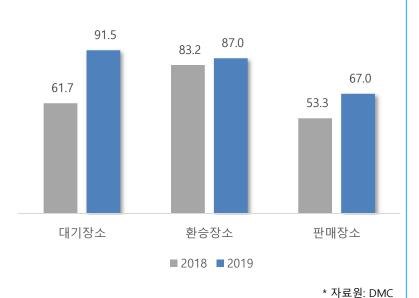
20대 30대

DOOH의 정보/내용을 기억하기 쉬운 장소



DOOH 광고에 호감이 가는 장소





* DOOH: Digital Out Of Home Media(디지털옥외매체)

공항철도 디지털사이니지는 도트피치 1.25mm의 고화질, 최대 길이 24m, 높이 2.7m의 대형 LED 입니다.

• 운영구좌: 1일 20시간, 20구좌(1일 100회×20초 기준)

• 사업기간: 2017년 1월 ~ 2030년 12월

• 운영사:연합뉴스



AREX DS Media

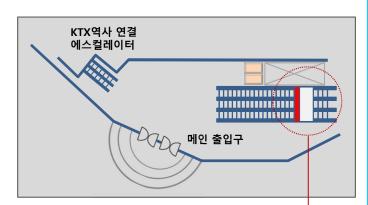
- 역사별 개요
- Media Card Rate

생 서울역 ①

공덕 >

- 공항철도 시발역
- KTX서울역을 통해 공항철도를 이용하는 승객과 메인 출입문을 통해 공항철도를 이용하는 승객이 열차를 타기 위해 이동하는 에스컬레이터 상단 기둥에 설치
- 시내 호텔 이용 또는 지역 관광 외국인
- 주변 광고물이 없어 높은 주목률
- 충분한 시청 시간 확보 (에스컬레이터 탑승 후 시청 가능 시간)
- 1호선, 4호선, 경의중앙선, GTX-A, KTX 연결
- 가로 9 X 세로 5m

광고비(천원, vat별도)	비고
6,000	20초, 100회/1일, 1개월 기준



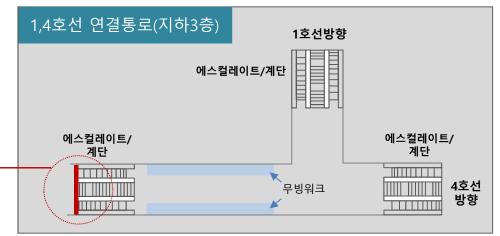


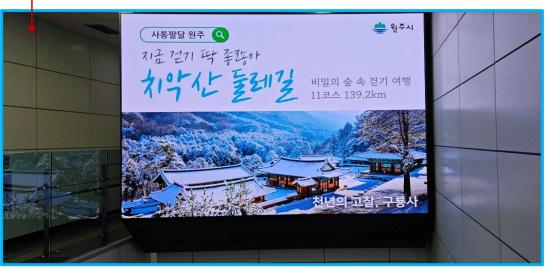
물 서울역 ②

공덕 >

- 공항철도 시발역
- KTX서울역을 통해 공항철도를 이용하는 승객과 메인 출입문을 통해 공항철도를 이용하는 승객이 열차를 타기 위해 이동하는 에스컬레이터 상단 기둥에 설치
- 시내 호텔 이용 또는 지역 관광 외국인
- 주변 광고물이 없어 높은 주목률
- 충분한 시청 시간 확보 (에스컬레이터 탑승 후 시청 가능 시간)
- 1호선, 4호선, 경의중앙선, GTX-A, KTX 연결
- 가로 4.8 X 세로 2.7m

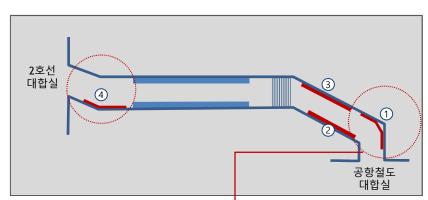
광고비(천원, vat별도)	비고
4,000	20초, 100회/1일, 1개월 기준





흥대입구 ①

디지털미디어시티 >



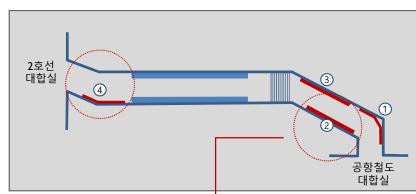
- 외국인 관광객, 10~30대 영 타깃 중심
- 환승통로 400m의 2호선 연결통로에 위치
- 공항철도 디지털사이니지 중 최대크기의 화면으로 타임씽크 노출 가능
- 옥외 LED 대비 대형 LED 화면이 근접하여 노출되 므로 최고의 주목률을 실현
- 2호선, 경의중앙선 환승
- 가로 14.4 X 세로 2.7m

광고비(천원, vat별도)	비고
6,000	20초, 100회/1일, 1개월 기준



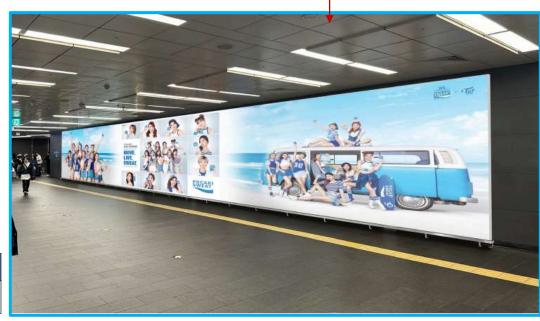
흥대입구 ②

디지털미디어시티 >



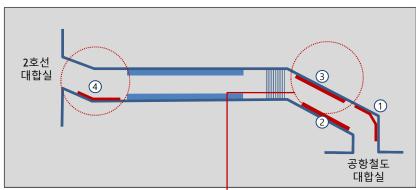
- 외국인 관광객, 10~30대 영 타깃 중심
- 환승통로 400m의 2호선 연결통로에 위치
- 공항철도 디지털사이니지 중 최대크기의 화면으로 타임씽크 노출 가능
- 옥외 LED 대비 대형 LED 화면이 근접하여 노출되 므로 최고의 주목률을 실현
- 2호선, 경의중앙선 환승
- 가로 24 X 세로 2.7m

광고비(천원, vat별도)	비고
8,000	20초, 100회/1일, 1개월 기준



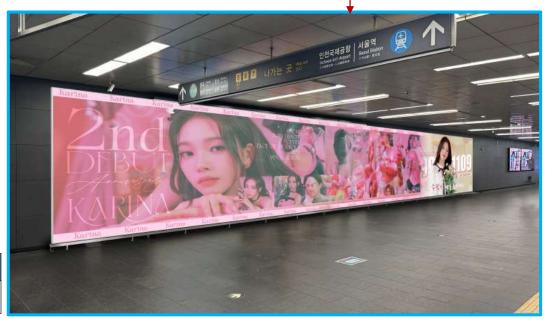
흥대입구 ③

디지털미디어시티 >



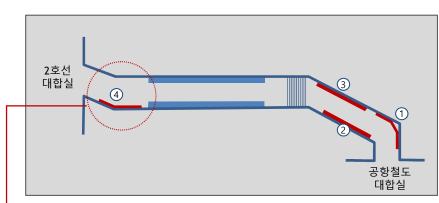
- 외국인 관광객, 10~30대 영 타깃 중심
- 환승통로 400m의 2호선 연결통로에 위치
- 공항철도 디지털사이니지 중 최대크기의 화면으로 타임씽크 노출 가능
- 옥외 LED 대비 대형 LED 화면이 근접하여 노출되 므로 최고의 주목률을 실현
- 2호선, 경의중앙선 환승
- 가로 19.2 X 세로 2.7m

광고비(천원, vat별도	비고
7,000	20초, 100회/1일, 1개월 기준



흥대입구 ④

디지털미디어시티 >



- 외국인 관광객, 10~30대 영 타깃 중심
- 환승통로 400m의 2호선 연결통로에 위치
- 공항철도 디지털사이니지 중 최대크기의 화면으로 타임씽크 노출 가능
- 옥외 LED 대비 대형 LED 화면이 근접하여 노출되 므로 최고의 주목률을 실현
- 2호선, 경의중앙선 환승
- 가로 14.4 X 세로 2.7m

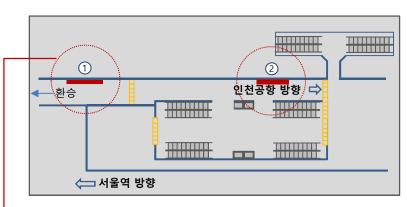
광고비(천원, vat별도)	비고
6,000	20초, 100회/1일, 1개월 기준



< 홍대입구

광 디지털미디어시티역 ①

김포공항 >



- 미디어 그룹 밀집 지역
- 한류 관광을 위한 외국인 여행코스
- 디지털미디어시티역 대합실 환승 방향과 인천공항 방향에 위치, 출퇴근, 환승 이용객에게 노출
- 6호선, 경의중앙선 환승
- 가로 9.6 X 2.7m

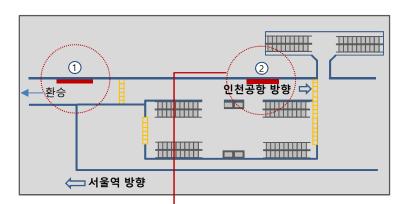
광고비(천원, vat별도)	비고
4,000	20초, 100회/1일, 1개월 기준



< 홍대입구

광 디지털미디어시티역 ②

김포공항 >



- 미디어 그룹 밀집 지역
- 한류 관광을 위한 외국인 여행코스
- 디지털미디어시티역 대합실 환승 방향과 인천공항 방향에 위치, 출퇴근, 환승 이용객에게 노출
- 6호선, 경의중앙선 환승
- 가로 9.6 X 2.7m

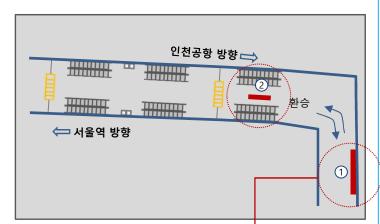
광고비(천원, vat별도)	비고
4,000	20초, 100회/1일, 1개월 기준



< 서울역

공덕역 ①

홍대입구 >



- 서울 도심으로의 접근성이 뛰어난 4개 노선의 환승역
- 최근 외국인 관광객의 숙박지로 떠오른 공덕역 대합실 내 위치
- 시내 호텔 및 면세점 이용 외국인
- 5호선, 6호선, 경의중앙선 환승
- 가로 7.2 X 세로 2.025m

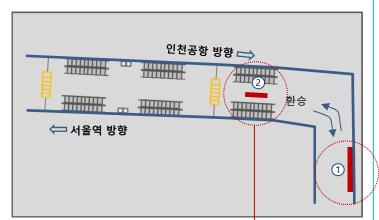
광고비(천원, vat별도)	비고
4,000	20초, 100회/1일, 1개월 기준



< 서울역

공덕역 ②

홍대입구 >



- 서울 도심으로의 접근성이 뛰어난 4개 노선의 환승역
- 최근 외국인 관광객의 숙박지로 떠오른 공덕역 대합실 내 위치
- 시내 호텔 및 면세점 이용 외국인
- 5호선, 6호선, 경의중앙선 환승
- 가로 4.8 X 세로 2.7m

광고비(천원, vat별도)	비고
4,000	20초, 100회/1일, 1개월 기준

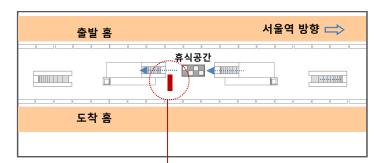


< 공항화물청사

공항

인천공항역

인천공항2터미널 >



- 공항철도를 통해 인천국제공항을 이용하는 타깃 대상
- 국내 호텔, 면세점 이용객
- 공항철도 역사 플랫폼 메인 에스컬레이터 바로 옆 에 설치하여 이용객들에게 강제 노출
- 가로 4.2 X 세로 2.363m

광고비(천원, vat별도)	비고
3,000	20초, 100회/1일, 1개월 기준

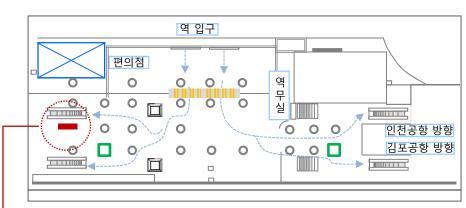


< 계양



검암역

청라국제도시 >



- 청라신도시 등 경인지역 서북부의 신흥 도시지역 의 연계 역사
- 인천 지하철 2호선과의 연계를 통해 지역의 랜드 마크로 부상
- 환승 에스컬레이터 옆에 조형물과 함께 위치하여 주목률 제고
- 가로 4.8 X 세로 2.7m

광고비(천원, vat별도)	비고
3,000	20초, 100회/1일, 1개월 기준



AREX DS Media Card Rate

구분	세부 내역		
광고 운영 시간	1일 20시간 (AM05:00~AM01:00)		
광고 운영 구좌	20구좌		
노출 횟수	1일 평균 100회 / 20초 기준		
1개월 광고요금	1구좌당 4천만원 (VAT별도)		

- 광고금지폼목: 주류, 담배, 도박, 카지노, 선정적 표현, 종교광고 금지
 10초의 경우 20초 기본 단가 적용, 40초의 경우 50회 또는 기본 단가 X 2 적용, 30초는 20초 단가의 30% 추가 적용
 브랜드 마케팅 상황에 따라 집행 기간 조절 가능

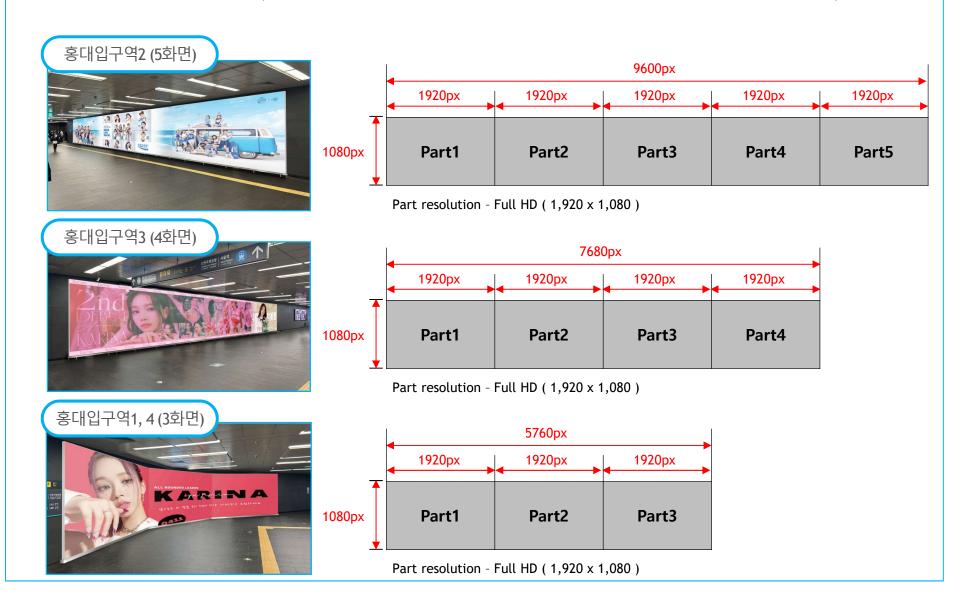


AREX DS Media Card Rate

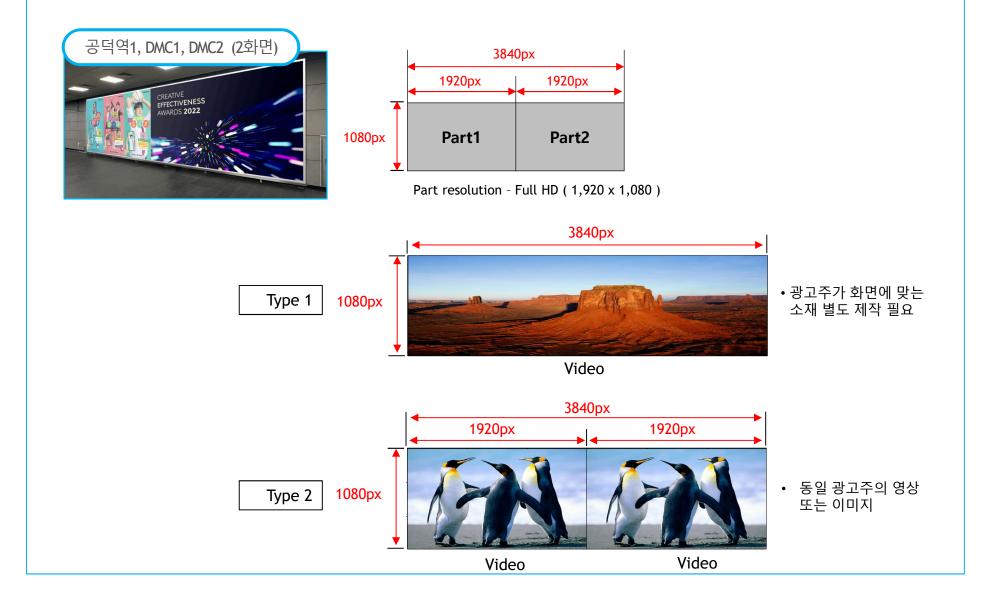
역사	매체번호	크기(m)	단가(천원, vat별도)	역별 패키지	전체 패키지
서울역	서울1	9 X 5	6,000	8,000	40,000
	서울2	4.8 X 2.7	4,000		
홍대입구역	홍대1	14.4 X 2.7	6,000	20,000 (※ 타임싱크 30,000)	
	홍대2	24 X 2.7	8,000		
	홍대3	19.2 X 2.7	7,000		
	홍대4	14.4 X 2.7	6,000		
인천공항역	인천공항1	4.2 X 2.363	3,000	3,000	
공덕역	공덕1	7.2 X 2.025	4,000	6,000	
	공덕2	4.8 X 2.7	4,000		
디지털미디어시티역	DMC1	9.6 X 2.7	4,000	6,000	
	DMC2	9.6 X 2.7	4,000		
검암역	검암1	4.8 X 2.7	3,000	3,000	

※ 타임싱크: 계약기간 동안 매일 일정 시간에 약정된 여러 개 LED전광판에 동일 광고를 동시 송출함으로써 광고 주목률과 마케팅 효과를 최대화하는 디지털전광판 특화 상품 AREX DS Media Contents Guide

Part별 영상 또는 이미지 구성 또는 규격에 맞는 별도 소재 제작시 전체 사이즈 표현이 가능합니다. (예: Part1+Part2 A이미지, Part3+Part4 영상, Part5 B이미지)



Part별 영상 또는 이미지 구성 또는 규격에 맞는 별도 소재 제작시 전체 사이즈 표현이 가능합니다.



감사합니다.



Tel: 02-398-3820, 3824